



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ 2025»
ΚΥΡ 4/5/2025



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1 ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμακίου διοργανώνει ιστιοπλοϊκό αγώνα «ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ 2025» στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2025 – 2028 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2025
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2025 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLDSAILING 2024-2025 (WORLDSAILING Offshore Special Regulations 2024-2025). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLDSAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου. Εφιστάται η προσοχή στις διευκρινήσεις ΔΚΑΣ που επισυνάπτονται στο προσάρτημα στον Πίνακα Ανακοινώσεων
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- **ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ 2 ΑΤΟΜΑ**
- Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον **ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** της διοργάνωσης στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

3 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 3.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 3.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- 3.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει την Κυριακή 4/5/2025, από τις 7:00 έως τις 22:00.
- 3.4 Ο Ν.Ο.Κ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORC International, ORC Club, Non Spinnaker και Double Handed.**
- 4.2 Οι δηλώσεις και το δικαίωμα συμμετοχής, για όλα τα σκάφη, **υποβάλλονται στη Γραμματεία του ΝΟΚ μέσω e-mail** μέχρι την **Πέμπτη 1 Μαΐου 2025 18:00h**. Το ειδικό έντυπο βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ομίλου.

URL : www.nok.com.gr

Email : nokalamakiou@gmail.com

Τηλέφωνο: 210 9829878,

- 4.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :

- Έντυπο Δήλωσης Συμμετοχής σε Αγώνα και αποδοχή ευθύνης. Απαραίτητως θα αναγράφεται Τηλέφωνο επικοινωνίας και μαίηλ.
- Καταθετήριο Παραβόλου συμμετοχής.
- Έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού με ημερομηνία έκδοσης 2024.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ 2025»
ΚΥΡ 4/5/2025



- Βεβαίωση ισχύουσας ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και για την συμμετοχή σε αγώνες αν αυτό δεν αναφέρεται ρητά στην Βεβαίωση.
- Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή για κάθε μέλος του πληρώματος. **(ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ 2 ΑΤΟΜΑ)**

4.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα **20€** Ευρώ και θα πρέπει να γίνει κατάθεσή του ποσού στον κάτωθι λογαριασμό :

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
IBAN : GR9301720280005028000264300

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 01/05/2025	18:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 02/05/2025	19:00	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ & ΦΥΛΛΩΝ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ 04/05/2025	12:00	Παράκτια Διαδρομή Απόστασης έως 20νμ. Λεπτομέρειες στις οδηγίες πλου

6 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «Γ. ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ 2025» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.**

7 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 7.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 7.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 7.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
«ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΠΑΛΑΚΗΣ 2025»
ΚΥΡ 4/5/2025



8 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου, θα αναρτηθούν στο site του ομίλου καθώς και στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021 – 2024

9.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC υπολογίζεται από τον τύπο **APH*2,5*Απόσταση**.

9.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**

9.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**

10 ΕΠΑΘΛΑ

10.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κατηγορίας ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1^{ος} Νικ, 6-9 1^{ος} & 2^{ος} Νικ, 10+σκάφη 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} Νικ).

10.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

11 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο Ν.Ο.Κ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, η Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια Ιστιοπλοϊκού αγώνα.

13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ